

| 12 maart 2013 |

# Verkeersveiligheid 's-Hertogenbosch

## Ambities en Uitvoeringsprogramma

Het gaat goed met de verkeersveiligheid in 's-Hertogenbosch.

De doelstellingen zoals opgesteld in het vorige verkeersveiligheidsbeleid is gehaald.

In 10 jaar tijd daalde het aantal verkeersdoden (van gemiddeld 7 naar 2 per jaar) en het aantal ernstige gewonden (van gemiddeld 98 naar 59 per jaar).

Het wegennet is conform de landelijke doelstelling tijdig gecategoriseerd en ingericht.





## Ambitie

De gemeente 's-Hertogenbosch wil de verkeersveiligheid verder blijven verbeteren.

## Korte termijn

Nadruk om de openbare ruimte op een verkeersveilige wijze vorm te geven volgens de landelijke ontwerpeisen en – richtlijnen.

## Middellange termijn

Aantal slachtoffers en dodelijke ongevallen verder te reduceren. Om aan te sluiten bij de Provinciale en regionale doelstelling heeft de gemeente haar ambitie gebaseerd op de risicoanalyse voor de GGA, te weten:

- - 25% ernstige slachtoffers in 2020 ten opzichte van 2010
- - 13% doden in 2020 ten opzichte van 2010



## Lange termijn

Ondersteunen van het provinciale verkeersveiligheidsbeleid met de campagne 'Maak van de 0 een punt'. In het ideale geval zouden er namelijk geen verkeersslachtoffers meer moeten zijn in 2050.



## Aanpak verkeersveiligheid

Om ongevallen in de toekomst proberen te voorkomen wordt ingezet op 3 strategische niveaus:

### Niveau 1

Verkeersveiligheid beter onder de aandacht brengen in projecten en processen;

- verkeersveiligheidsaudits
- rapportage en communicatie

## Niveau 2

Landelijke principe Duurzaam Veilig door te zetten door het hanteren van de verkeerskundige ontwerpeisen- en richtlijnen;

- Aanpak onveilige infrastructuur

- Permanente verkeerseducatie zoals

- Jongleren 0 t/m 4 jaar
- Brabant Verkeersveiligheidslabel 4 t/m 12 jaar
- Totally Traffic 12 t/m 16 jaar
- Actieve deelname aan campagnekalender (fietsverlichtingsacties, BOB-campagnes etc)
- Gerichtte campagnes voor de 3 categorieën met meeste verkeersslachtoffers: jonge fietsers, jonge automobilisten en oudere fietsers.
- Knelpuntgerichte handhaving. Voortzetten van huidige acties in samenwerking met politie.



## Niveau 3

Samenwerken met bewoners, wijk- en bestuursraden en overige instanties voor de aanpak van subjectief onveilige situaties

## Centrale boodschap

Gaat goed met verkeersveiligheid in 's-Hertogenbosch.

Maar het kan én moet beter. Dat is ook de ambitie.

Onze aanpak daar op gericht met maatregelen korte en lange termijn.

In de toekomst minder verkeersslachtoffers.

Voor resultaat ook afhankelijk van gedrag van verkeersnemers.



## Uitvoeringsprogramma 2012-2016

Om de verkeersveiligheid op korte en middellange termijn te verbeteren voor de komende jaren zijn ambities voor de gemeente 's-Hertogenbosch opgesteld.

Deze ambities zijn uitgeschreven naar projecten in het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2012-2016



**AMBITIEPROJECTEN per niveau**

**BIJLAGE 1**

		2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Niveau 1: Verkeersveiligheid integraal meenemen.</b>		<b>Dekking</b>					
1a	Verkeersveiligheidsaudit	exploitatiepost onderzoeksbudget	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	
1b	Nieuwsfilms 2x per jaar	exploitatiepost onderzoeksbudget	€ 500	€ 500	€ 500	€ 500	
<b>Niveau 2: Principe Duurzaam Veilig voortzetten</b>		<b>Dekking</b>					
2a	Benodigd budget voor aanpak onveilige infrastructuur (zie bijlage 2 voor specificatie)	Investeringsposten voor de periode t/m 2016: * Aanleg 30/60 zones (gemeentelijk deel) € 580.000 * Verkeersmaatregelen Wijken € 706.000 * Middensteunpunten € 122.000 * Kleine verkeersprojecten € 142.000 * Rondes € 650.000	€ 140.000	€ 335.000	€ 325.000	€ 650.000	€ 750.000
2b	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (jaarlijks budget € 104.000,- provinciale subsidie van 80%)	Exploitatiepost Verkeerseducatie	€ 106.300	€ 106.300	€ 106.300	€ 106.300	
2b	Actieve deelname campagnekalender	Personeelsbudget	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	
2b	Nieuwe vaardigheden op verandermomenten (geen prioriteit)	Geen	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	
2b	Gerichte campagnes 3 categorieën verkeersslachtoffers	Omzetting investeringspost Kleine Verkeersprojecten in exploitatiebudget	€ 7.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	
2b	Knelpuntgerichte handhaving	Personeelsbudget	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	
<b>Niveau 3: Samenwerken met bewoners aan subj. onveiligheid</b>		<b>Dekking</b>					
3	Bewoners ondersteunen bij zelfredzaamheid	Omzetting investeringspost Kleine Verkeersprojecten in exploitatiebudget	€ 4.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	
<b>Monitoring en Evaluatie</b>		<b>Dekking</b>					
	Verkeersveiligheidsoverleg politie en BVOM, wijk- en bestuursraden, VVN, en scholen (werkbudget)	Personeelsbudget	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	
	Monitoring ongevallenbeeld	Personeelsbudget	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	

**Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 's-Hertogenbosch 2012-2016**  
**Aanpak van onveilige infrastructuur**

**BIJLAGE 2**

**versie 2 na vaststelling raadsvoorstel 11 december 2012**

Objectieve onveiligheid	Opmetingen	Financiële dekking	2012	2013	2014	2015	2016	meelifen met meejarenplanning R&B
Koorkersweg	Vanaf kruisingen tot aan rotonde Koorkersweg - heftheuvelweg 750m	ronde budgetten omzetten			€ 250.000	€ 400.000		
Koorkersweg	vanaf rotonde Koorkersweg - Heftheuvelweg tot rotonde Koorkersweg - Oude Vijmenseweg 1050m	bijdrage ORV aan beheer en onderhoud	€ 25.000					combi project R&B 2012
Simon Stevinweg	gebiedsontruiming, veel overstekende fietsers en fietsers tegen de richting in. Ook seriere fietsers die worden aangereden door te hard rijdend verkeer.	Verkeersveiligheidsbudget-DBI		€ 30.000				
Overgang 30-50 Stationsweg - Wilhelmijnabrug	brede overgang van 30 naar 50, fietsers worden afgesneden	Verkeersveiligheidsbudget- kleine verkeerskundige aanpassingen	€ 50.000					
Zuid Willemsvaart centrumzijde	smal profiel, lage snelheid, herontwikkeling en weg aanpak 2015 in kader van Binnenstadring	Ontwikkeling OZG-terrein, Binnenstadring, studie VVV meenemen			P.M.			
Graafweg	gebiedsontruiming, fietsers op parallelwegen worden fietsstraat 2011 - 2012	Lekker Fietsen	uitgevoerd 2011					
Graafweg - Lagelandstraat	studie naar ongeluksvrije kruising fietsers	Lekker Fietsen	uitgevoerd 2011					
Ronde Aarts Hertogenlaan - Rompertsebaan	rotonde goed vormgegeven, alternatie verhoogt snel borden in januari 2011, effect monitoring	Verkeersveiligheidsbudget- kleine verkeerskundige aanpassingen		€ 10.000				
Aarts Hertogenlaan - Grobbendoncklaan	aanpak als stroomweg, VRI regeling aanpak	DVM						combi project R&B - asfalt Brulstensingel 2012 - 2013
Rompertsebaan - St. Teunislaan	bronnens blijven op fietspad, met hoge snelheid en verrassen autoverkeer op rotonde. Analyse maatregelen in de marge, nog geen contact met school	Verkeersveiligheidsbudget- kleine verkeerskundige aanpassingen	€ 15.000					
Sint Teunislaan	aankomst vrijliggende fietspaden	Lekker Fietsen	uitgevoerd 2011					
Deken van Roestlaan, Rosmalen	verbetering voorrang en oversteekbaarheid fietsers	Verkeersveiligheidsbudget		€ 30.000	€ 20.000			
Empelweg - Brulstensingel	reconstructie kruispunt in rotonde i.v.m. doorstroming, extra aandacht aan verkeersveiligheid	omlegging Zuid Willemsvaart						
Graafsebaan	reconstructie tot viaduct 2015 en aankomst nieuw profiel met fietspaden	omlegging Zuid Willemsvaart						
Treurenburg vanaf rotonde Henriëtiewaard - tot aan brug over de Maas	BOM weg, auto-ongevallen nog nader te bestuderen	Verkeersveiligheidsbudget- onderzoek	€ 10.000					
Peltlaarsweg - Zuiddeparkweg	reconstructie kruising voor doorstroming OV en fiets, handhaving fietsgedrag in de verkeersweek en vervanging VRI	Lekker Fietsen en DVM en monitoring			€ 10.000			
Orthenesweg - Aarts Hertogenlaan	twee drukke gebiedsontruimingswegen, voor de weg categorie relatief weinig ongevallen, roodlichtgatie noord-zuid, roodlichtcamera en onderzoek	Verkeersveiligheidsbudget-onderzoek en mogelijk roodlichtcamera aanvragen bij BVOM	€ 25.000					
Rietveldweg - Heftheuvelweg	gebiedsontruimingsweg, slachtoffers, waaronder fietsers (aanpak VRI + doorstroming 2011 - 2012, verkeersveiligheid meenemen)	Verkeersveiligheidsbudget-onderzoek en mogelijk roodlichtcamera aanvragen bij BVOM		€ 35.000				
Vijmenseweg-Heftheuvel	kruising gebiedsontruimingswegen, monitoring verkeersveiligheid	aankomst randweg	uitvoering 2011		€ 10.000			
Subjectieve onveiligheid	Opmetingen	Financiële dekking						
Kruispunttempo	Budget voor aanpak knooppunten in overleg met bezoners	beheer en onderhoud	€ 30.000					
Zwartbroekweg tussen Maaspoortweg-Lugteren		beheer en onderhoud	€ 100.000					kruising Zwartbroekweg - Lugteren opgenomen in asfaltonderhoud 2012/2013
Tuinstraat en Weidestraat in Rosmalen		gebiedsontruiming Centrumplan Rosmalen en vitaliserings R&B						herinrichting na realisatie spoortunnel en afstemmen met centrumplan Rosmalen reeds opgevoerd op Investeringsplan 2016
Jan Heymanslaan		bijdrage ORV aan beheer en onderhoud				P.M.		
Doc. Poetstraat		bijdrage ORV aan beheer en onderhoud			P.M.			
Het Wiesen	Ontwerpkeuringen gereed, aanpak verkeersveilige indeling van wegvak	ontwikkeling woningbouw- verkeersveiligheid		uitvoering gepland 2013				
Karel Doormanstraat	Aanpakse wegprofiel						€ 175.000	
Kruiskampingel, Tussen Koorkersweg en Ruwetlaanweg	Aanpakse wegprofiel, aankomst parkeerplaatsen	Verkeersveiligheidsbudget- kleine verkeerskundige aanpassingen	€ -		€ 100.000	€ 100.000		
Eekbrooversweg	Ontwerpkeuringen gereed, aanpak verkeersveilige indeling van wegvak	bijdrage ORV aan beheer en onderhoud	€ 50.000					combi met onderhoud asfalt rijbaan elementverharding vervangen > riolering > 2012 - 2013
Admiraliteitslaan- deel Churchillaan	Versmalen rijbaan noodzakelijk, asfaltverharding vervangen voor klinkers	Verkeersveiligheidsbudget- kleine verkeerskundige aanpassingen			€ 150.000			
Rijzerlaan tussen Boschmeersingel en Hoeflaan	Versmalen rijbaan noodzakelijk, asfaltverharding vervangen voor klinkers	bijdrage ORV aan beheer en onderhoud	€ 100.000					combi met onderhoud asfalt rijbaan en riolering. Afstemmen op nieuwbouw > 2013 - 2014
Hoeflaan	Versmalen rijbaan noodzakelijk, asfaltverharding vervangen voor klinkers	bijdrage ORV aan beheer en onderhoud				€ 175.000		
Oostenderweg	Afsaltverharding vervangen voor klinkeretharding	bijdrage ORV aan beheer en onderhoud				€ 300.000		
<b>Totaal benodigde budgetten</b>			<b>€ 140.000</b>	<b>€ 335.000</b>	<b>€ 325.000</b>	<b>€ 650.000</b>	<b>€ 750.000</b>	

Bedankt voor uw aandacht

| december 24, 2013 |